

## ISTRUZIONI PER L'USO



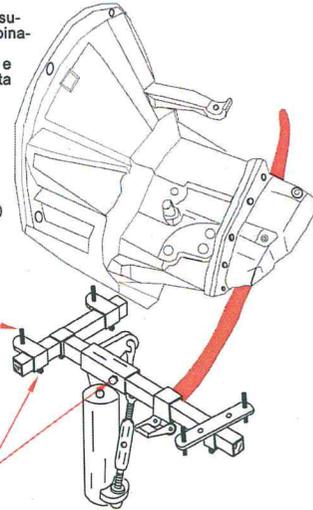
**IMPORTANTE LEGGERE COMPLETAMENTE IL PRESENTE MANUALE PRIMA DI UTILIZZARE IL SUPPORTO UNIVERSALE PER CAMBIO. IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE NORME DI SICUREZZA E DELLE ISTRUZIONI OPERATIVE, POSSONO VERIFICARSI SERI INFORTUNI.**



Il supporto universale per cambio è destinato al seguente uso:  
 • smontaggio e rimontaggio cambio per autovetture, veicoli commerciali e fuoristrada  
 • da utilizzare in combinazione con il sollevatore idraulico sottoponte

Utilizzare il supporto su un pavimento con superficie piana. L'utilizzo del supporto in abbinamento ad un sollevatore idraulico da fossa e sottoponte su pavimenti sconnessi e cedevoli può comportare instabilità o perdita del carico.

- 1 APPLICARE IL SUPPORTO SOTTO IL CAMBIO, SOLO PRIMA DI SVITARE L'ULTIMA VITE DELLA CAMPANA CAMBIO
- 2 APPOGGIARE I 4 PERNI NELLE INSENATURE SOTTO AL CAMBIO
- 3 STRINGERE CON LA CINGHIA A CRIC IL CAMBIO
- 4 BLOCCARE TUTTE LE 5 VITI E PROCEDERE ALLO STACCO DEL CAMBIO



### IMPORTANTE:

CON IL SUPPORTO ORBITALE UN SOLO OPERATORE RIESCIE A SMONTARE E RIMONTARE QUALSIASI CAMBIO DI AUTOVETTURE, VEICOLI COMMERCIALI E FUORISTRADA, CON RAPIDITA' E SICUREZZA.

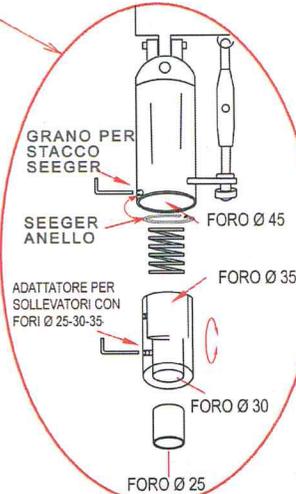
PER UNA MASSIMA EFFICIENZA, E SICUREZZA DELL'ATTREZZO SI CONSIGLIA DI USARE UN SOLLEVATORE CON STELO DI DIAMETRO mm 30+.  
**E NON SI ASSUME NESSUNA RESPONSABILITA' DEL SOLLEVATORE A CUI VIENE ASSEMBLATO IL SUPPORTO.**

IL SUPPORTO E' INDICATO ANCHE PER OPERARE SU ALTRI COMPONENTI PESANTI O INGOMBRANTI POSTI SOTTO AL VEICOLO, COME SERBATOI BENZINA GPL O METANO, TRAVERSE MOTORI E MARMITTE.

STELO SOLLEVATORE



### ADATTATORE



### DATI TECNICI :

LUNGHEZZA 450 mm

LARGHEZZA 310 mm

ALTEZZA 300 mm

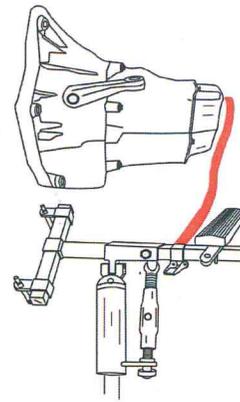
PESO 7.5 Kg

FASCIA CRICCHETTO TENDITORE 25 X 130 mm

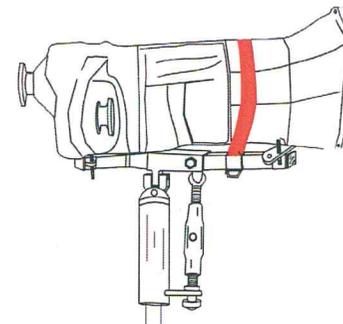
ADATTATORE PER STELO SOLLEVATORI Ø 25-30-35 mm

PORTATA MASSIMA 150 Kg

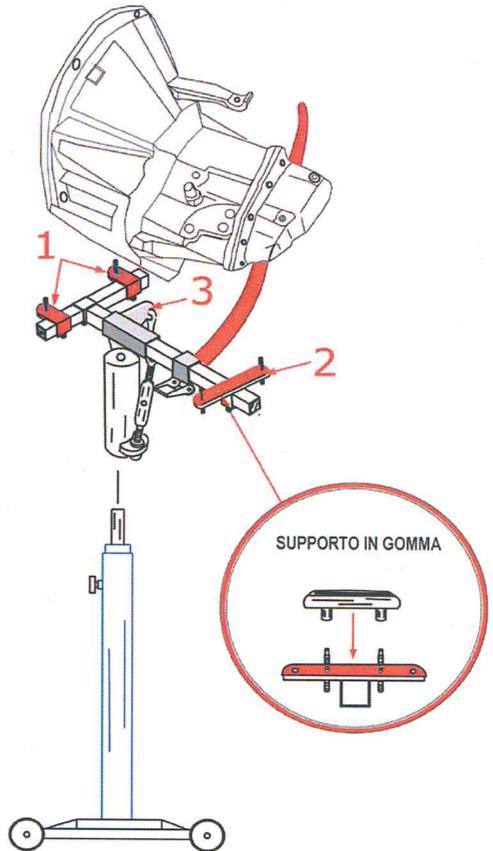
## ISTRUZIONI PER L'USO



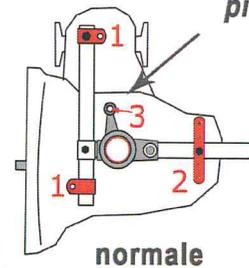
POSIZIONE NORMALE UNIVERSALE



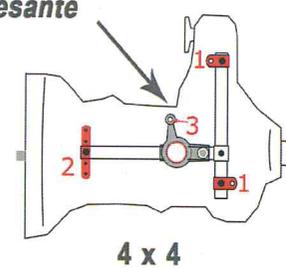
FUORISTRADA E AUTOMATICI



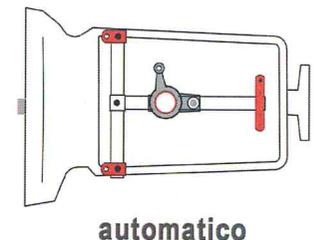
**ATTENZIONE:** posizionare il punto nr.3 sempre sul differenziale o lato del cambio più pesante



normale



4 x 4



automatico