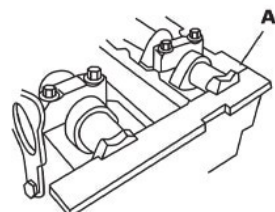


Istruzioni kit messa in fase per Renault e Volvo

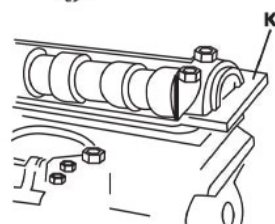
Perno di sincronizzazione puleggia pompa di iniezione e albero a camme

Questi utensili sono generalmente usati per bloccare la posizione corretta della sincronizzazione: vengono inseriti attraverso il dente dell'albero a camme nel foro corrispondente della testa del cilindro.



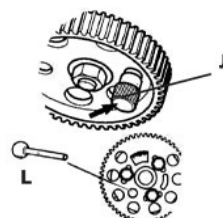
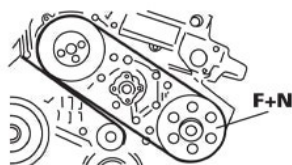
Utensili di allineamento albero a camme

Questi utensili sono perlopiù usati per bloccare la corretta posizione di sincronizzazione; vengono inseriti in un alloggiamento sull'estremità dell'albero motore e consentono di allineare l'albero a camme con la testa del cilindro.



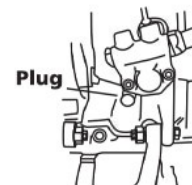
Perni di sincronizzazione albero motore

In questo set sono inclusi quattro diversi pezzi. Come con il perno di sincronizzazione albero a camme, vengono inseriti nel blocco del motore e vengono usati per posizionare l'albero motore ottenendo la posizione corretta della messa a registro del primo cilindro. È importante che questi pezzi vengano utilizzati per determinare la posizione della sincronizzazione (messa a registro) e che non vengano utilizzati per bloccare il volano.



Utensili di messa in tensione

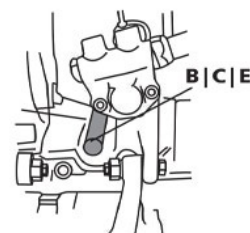
In questo set sono inclusi cinque tipi di utensili, che permettono di applicare la giusta tensione alla cinghia dentata.



Plug

Viti di regolazione del tensionamento

In questo set sono inclusi due modelli, che permettono di applicare la giusta tensione alla cinghia dentata.



B/C/E

Utensili vari

L'utensile di allineamento pulegge albero a camme (P) viene utilizzato per bloccare le pulegge dell'albero a camme. Grazie a questo utensile non occorre più allentare la puleggia e separare il giunto. Vengono utilizzate le viti originali di fissaggio per tenere fermo questo utensile.

